











dře vyznačeno zařízení budované v rámci stavby, ale spadající pod jiný stavební úřad

-  Nový stožár GSM-R
-  Technologický domek/technologická skříň BTS
-  Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
-  Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
-  Nový silnaproudý rozvaděč
-  Nová kabelová komora s optickou spojkou
-  Lomové body
-  hranice drážního pozemku

stávající/nové inženýrské sítě:

- | | | | |
|---|----------------------------------|-----------|------------------------------------|
| — | Sítě NN podzemní/nadzemní | + — | Sítě teplovod podzemní/nadzemní |
| — | Sítě VN podzemní/nadzemní | — Z — | Sítě SŽDC zabezpečovací |
| — | Sítě VVN podzemní/nadzemní | —< | Sítě kanalizace |
| — | Sítě plyn NTL | ← | Sítě vodovod |
| — | Sítě plyn STL | —RRS | Rádio-reléové spoje |
| — | Sítě plyn VTL | — · — · — | Produktovod E (Etylén) |
| — | Sítě sdělovací podzemní/nadzemní | — · — · — | Produktovod C4 |
| — | Sítě sdělovací podzemní/nadzemní | — · — · — | Ochranná pásma produktovodu E a C4 |
| — | metalicke/optické | · · · · · | |

znáčení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových mor a jam pro provedení protlaků a (v) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení i tam, zabránit jejich případnému poškození.





definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky ul. chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx,xx m n.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-		
02	-		
03	-		

<p>Investor:</p>  <p>Správa železniční dopravní cesty</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 6</p>
<p>Stavební úřad:</p>  <p>Správa železniční dopravní cesty</p>	<p>Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 6</p>

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. OLDŘICH HORA</p> <p>Garant profese: ING. OLDŘICH HORA</p>
--	--	--

<p><i>Středisko:</i></p> <p>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</p>			
<p><i>Vedoucí střediska:</i></p> <p>ING. MARTIN RAJBR </p>	<p><i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i></p> <p>ING. OLDŘEJ KRUPÍČKA </p>	<p><i>Vypracoval:</i></p> <p>ING. OLDŘEJ KRUPÍČKA </p>	<p><i>Kontroloval:</i></p> <p>ING. OLDŘICH HORA </p>

Název akce:	Číslo smlouvy: 17 035 20
-------------	-----------------------------

GSM-R ÚSTÍ NAD LABEM - CHOMUTOV	Projektový stupeň:	DU
--	--------------------	----

Část:	Datum:
-------	--------

SITUACE STAVBY	Číslo části:
----------------	--------------

KOORDINACNI SITUACE STAVBY		C	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:	

1:1000	7xA
--------	-----

KM 6,400 - KM 7,300	Císlo přílohy: 2
----------------------------	-------------------------